



# Дорога к знаниям должна быть безопасной

Об обустройстве пешеходных переходов около школ и Паспортах дорожной безопасности образовательных организаций рассказывает заместитель начальника управления надзорной деятельности ГУОБДД МВД России полковник полиции О.Е. Понарын.



**В** феврале этого года Президент России подписал перечень поручений по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. В них, в частности, органам исполнительной власти регионов рекомендовано принять меры по внедрению новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов. В первую очередь такие переходы должны появиться около школ и других образовательных организаций. Срок исполнения этих поручений — 31 августа 2015 г.

Первые результаты уже есть. Согласно данным мониторинга, проведённого подразделениями Госавтоинспекции, за время, прошедшее с начала реализации этих поручений, построено 20 надземных и 35 подземных пешеходных переходов, более 7000 наземных переходов приведены в соответствие новым требованиям.

Но говорить о том, что проблема решена, конечно, ещё рано. По нашим данным, около 46 тысяч переходов ещё имеют недостатки и формально не соответствуют требованиям новых стандартов. Но уже сейчас можно сказать, что внедрение новых стандартов даёт явный эффект. Например, мы фиксируем существенное

снижение аварийности на тех переходах, где есть двухцветная разметка.

Что касается недостатков в содержании переходов, то наиболее распространённым нарушением является отсутствие полного комплекта дорожных знаков — в том числе отсутствие знаков на флуоресцентной основе и знаков, расположенных над проезжей частью, в тех местах, где они должны быть.

Второе по распространённости нарушение — отсутствие дорожной разметки, в том числе в многоцветном исполнении. Также нас очень беспокоит ситуация с освещением пешеходных переходов

в тёмное время суток, обустройство пешеходных ограждений и искусственных неровностей.

Для того чтобы упорядочить организацию дорожного движения около школ и обеспечить детям безопасный путь к знаниям, Госавтоинспекция совместно с органами управления образованием внедряет Паспорт дорожной безо-



*Мы хотим обратиться к гражданам, особенно к родителям детей, которые посещают школы и детские сады, — не будьте равнодушными. Если видите недостатки, обращайтесь к балансодержателям дорог или в вашу территориальную Госавтоинспекцию. Мы своими надзорными мерами будем воздействовать на владельцев дорог, которые по закону должны обеспечить её содержание.*



лучшем случае вешают себе в кабинет или кладут в папку, чтобы показать проверяющим. Между тем Паспорт дорожной безопасности разрабатывался в первую очередь для того, чтобы дети могли безопасно пройти от дома до школы и обратно.

Паспорт дорожной безопасности должен быть интересен ребёнку. Самое важное, что нужно донести до ребёнка, — это по какому маршруту ему безопаснее всего идти, где ему придётся «конфликтовать» с транспортными потоками и как ему выйти из этой конфликтной ситуации.

## НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ

- В феврале 2015 г. требования к пешеходным переходам около школ существенно ужесточены. Теперь они включают:
- ✓ Искусственное освещение в тёмное время суток.
  - ✓ Дорожная разметка должна читаться круглый год.
  - ✓ Знаки «Пешеходный переход» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.
  - ✓ Дорожная разметка «Пешеходный переход» («зебра») выполняется бело-жёлтого цвета.
  - ✓ Обязательно пешеходное ограждение, которое устанавливается на расстоянии 50 м от перехода в обе стороны.
  - ✓ За 10–15 м от перехода на проезжей части обустраиваются искусственные дорожные неровности.
- Также Госавтоинспекция рекомендует устанавливать вблизи школ антипарковочные столбики, которые не позволят автомобилистам оставлять свои машины у края проезжей части, ограничивая тем самым видимость пешеходам и другим водителям.

пасности образовательной организации. В нём, в частности, должно быть отражено, в чьём ведении находится автодорога, светофорный объект, который расположен по пути ребёнка в школу, и указаны контактные телефоны этих организаций, а также телефоны дежурных частей подразделений Госавтоинспекции.

Качество оформления Паспорта дорожной безопасности во многом зависит от субъекта Федерации и конкретной образовательной организации. К сожалению, даже регионы-лидеры с точки зрения массовости применения Паспортов дорожной безопасности зачастую идут по пути наименьшего сопротивления и подходят к созданию Паспортов формально: делают некий стандартный комплект рисунков, чертежей, печатных материалов, который затем раздают директорам школ и детских садов. Те в свою очередь меняют в нём адреса, номера школ и т.п. и в

не донести до ребёнка, — это по какому маршруту ему безопаснее всего идти, где ему придётся «конфликтовать» с транспортными потоками и как ему выйти из этой конфликтной ситуации.

Понятно, что от возраста детей тоже зависит, в какой форме его лучше сделать. Скажем, в детском саду не нужно рисовать инженерные схемы. Поэтому мы рассмотрели разные формы существования Паспорта дорожной безопасности: в виде стенда, объёмного макета, мультимедийного киоска и т.п. («Добрая Дорога Детства» подробно рассказывала о Паспорте дорожной безопасности в № 16 за 2013 г.)

Несмотря на то, что мы не всегда довольны тем, как на местах используется Паспорт дорожной безопасности, в регионах накоплен и огромный положительный опыт. (Некоторые примеры вы найдёте на этом развороте. — Прим. редакции.)

## Алтайский край

# СЛЕДЫ НА АСФАЛЬТЕ УКАЖУТ ПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ



**Н**а территории Алтайского края в рамках профилактического мероприятия «Внимание — дети!» проходит акция «Безопасная дорога в школу». Впервые в этом году для закрепления навыков безопасного движения школьников в районе образовательных организаций на асфальте указали направление к ближайшему пешеходному переходу и остановке маршрутного транспорта в виде детских следов.

Акция стала результатом объединённых усилий сотрудников Госавтоинспекции, педагогов, родителей и юнцовцев по внедрению Паспортов дорожной безопасности.

Перед началом учебного года юнцовцы вместе с педагогами и родителями прошли по маршруту, предварительно обследованному сотрудниками Госавтоинспекции, и нанесли при помощи трафарета и краски следы, указывающие безопасную дорогу к школе. Также был составлен график участия учеников школы в мероприятии.

На первом этапе дети, пользуясь настенным стендом «Паспорт дорожной безопасности», изучали улицы и объекты инфраструктуры, расположенные рядом со школой, обращая особое внимание на опасные участки с интенсивным движением транспортных средств, места расположения пешеходных переходов, дорожные знаки и разметку, направления движения транспорта и пешеходов. Практическая часть мероприятия проводилась под руководством опытных учителей и инспекторов ГИБДД, которые провели школьников по спланированному маршруту безопасности, направление которого показывают следы.

Одними из первых участниками акции «Безопасная дорога в школу» стали первоклассники барнаульской школы № 103 и их родители. Инспекторы по пропаганде поздравили ребят с началом учебного года, провели «Уроки безопасности» и подарили брошюры «Вася и Светофорные человечки», изданные Отделом ГИБДД по г. Барнаулу совместно с алтайским краевым журналом «Звёздочка наша» специально для маленьких пешеходов. Первоклассников и родителей познакомили с Паспортом дорожной безопасности школы, проинструктировали по правилам безопасности участников дорожного движения. Затем группы во главе с инспекторами прошли от здания школы к ближайшему пешеходному переходу.

Ребятам рассказали о возможных опасных ситуациях при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу. Сотрудники Госавтоинспекции помогли первоклассникам отработать навыки индивидуального и группового безопасного перехода дороги, уча детей быть внимательными и дисциплинированными пешеходами.



Ученики изучили установленные в микрорайоне школы дорожные знаки, разметку и сверили их расположение со схемой Паспорта дорожной безопасности.

Благодаря практическому уроку юные участники дорожного движения познакомились с особенностями улично-дорожной сети, а следы, оставшиеся на асфальте, помогли безошибочно выбрать школьникам безопасный маршрут.

Подобные мероприятия прошли во всех городах и районных центрах. Акция «Безопасная дорога в школу» продлится в Алтайском крае до конца сентября.

УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю